

## Système de gestion de la pression des pneus - TPMS



**Economiser votre carburant !**

**Prolonger la vie de vos pneus !**

**Réduire l'immobilisation de votre flotte !**

**Augmenter la sécurité de vos chauffeurs et de vos véhicules !**

**... C'est facile avec le système DigiTyre !**

Des pneus mal gonflés provoquent un **gaspillage** de carburant et ont une **durée de vie réduite**. Pour résoudre ce problème, le système **DigiTyre** vous alerte lors d'une **perte de pression** dans les pneumatiques. Cette solution permet de **diminuer facilement les coûts** de fonctionnement de vos véhicules grâce à l'économie de carburant, l'optimisation de l'usure des pneumatiques, l'élimination du contrôle systématique des pneus, la réduction des dépannages et de l'immobilisation des véhicules. L'investissement est donc **rentable** en quelques mois seulement. De plus **DigiTyre** permet l'accroissement de la **sécurité** des utilisateurs et de votre charroi, et a un impact positif sur l'environnement.

**Une alerte précise en cas de perte de pression de 0.4 bar sur un poids lourd (soit 5%) et 0.2 bar pour un véhicule léger...**

Grâce à un **système unique** breveté de compensation de la température de chaque pneu et de son environnement, le système **DigiTyre** offre une sensibilité bien supérieure aux autres systèmes existants car il détecte une **faible perte de pression** de 5 à 10% par rapport au gonflage de référence, contre 12 à 20% pour les produits concurrents. **Le seuil de détection est donc plus précis** et l'alerte apparaît suffisamment précocement pour permettre une **maintenance optimale** de vos pneumatiques et des **économies maximales**.



**Une étude récente démontre qu'un pneu sous gonflé de 20% s'use 18% plus vite que la normale et qu'à 90 km/h, un sous-gonflage de 0.5 bar par rapport à la pression recommandée engendre une surconsommation pouvant aller jusqu'à 5 %.**

## Un fonctionnement simple et une installation rapide...



L'installation est très **aisée** en fixant simplement un capteur muni d'un antivol sur la valve existante de chaque pneu. En cas de changement régulier de remorques, **le tracteur détecte automatiquement le module de la remorque**.

Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système permet au chauffeur de **vérifier en un coup d'œil** le gonflage adéquat puisque chaque capteur émet un signal lumineux en cas d'alerte.

Une console en cabine prévient également le chauffeur en cas de problème.

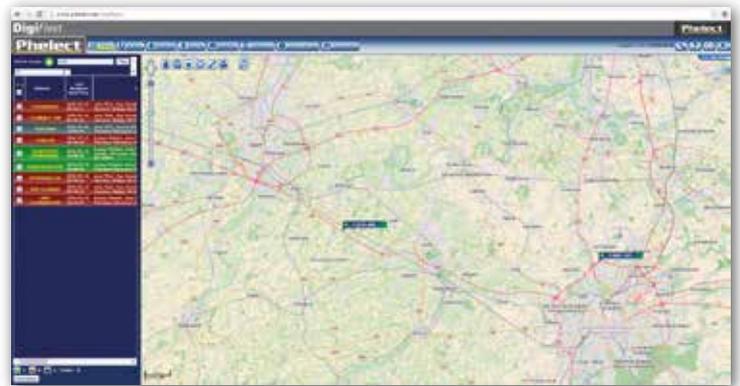


## Interfaçage avec DigiFleet



Le système **DigiTyre** peut de plus être interfacé à notre **solution télématique DigiFleet** (option) afin de transférer les alertes ou les rapports au responsable de flotte et lui permettre de **planifier de façon efficace le regonflage des pneumatiques uniquement lorsque c'est nécessaire**.

Cette façon de travailler présente le grand avantage d'**éliminer la perte de temps** liée au regonflage systématique et également de ne plus dépendre du bon vouloir des chauffeurs pour maintenir la **pression optimale** de vos pneus.



## Vos bénéfices

**Réduction des coûts** (carburant, pneumatiques, entretien)

**Diminution des temps d'arrêt** des véhicules



**Sécurité renforcée**



Surveillance **permanente** 24/7

Très grande **précision**



Installation très simple grâce à l'**étalonnage automatique**

Utilisation extrêmement **aisée**



**Sans entretien**

**Détection automatique** des remorques



Respect de l'**environnement**



**... Un investissement très rapidement rentabilisé**

[www.phelect.com](http://www.phelect.com)

**Phelect**

| Z.I. des Plénesses  
| rue des Trois Entités 15  
| B-4890 Thimister-Clermont

| T. : +32 (0)87 / 56 02 74  
| E-mail : [info@phelect.be](mailto:info@phelect.be)  
| Web : [www.phelect.com](http://www.phelect.com)